

## نحوه ی خواندن کد سوئیچ ( ECU )

### نحوه ی خواندن کد سوئیچ ( S2000 ECU )

ابتدا آی سی ( EEPROM ) را باز کرده اطلاعات آن را خوانده و (SAVE) میکنیم

در خط 0000 و 0090 کد سوئیچ نوشته شده است مثلاً نوشته شده است (8RWY) این کد را یادداشت کرده زمانی که بخواهیم با دستگاه دیاگ کد را برای خودرو تعریف کنیم (WY8R) تعریف میشود یعنی دوتای آخر را با دوتای اول جابه جا میکنیم

**نکته:** اگر مجبور به تعویض آی سی باشیم برنامه ی خام بر روی آی سی ریخته دو خط 0000 و 0090 را توسط (Edit)>>( Buffer ) در سطر 0000 و 0090 وارد میکنیم سپس برنامه را (SAVE) کرده بر روی آی سی میریزیم تا کد سوئیچ تعریف شود

**نکته:** اگر آی سی آسیب دیده بود و کد (EEPROM) را نداشتیم برنامه ی خام را روی آی سی ریخته سپس ( ECU ) را متصل کرده پشت فرمان نشسته 5 بار سوئیچ را باز و بسته میکنیم (هر بار 10 ثانیه) دفعه ی پنجم اتومبیل را روشن میکنیم. با این کار کد سوئیچ به (ECU) بر میگردد

### طریقه ی بدون کد کردن ( ECU S2000 )

مراحل کار:

\* از سوکت خاکستری (M2) پایه ی (G1) و ( F1 ) را پیدا میکنیم. این دو پایه را توسط سیم به هم متصل میکنیم

\* برنامه ی دی کد را در ( EEPROM ) می ریزیم

\* جای کوئل ( 1 و 4 ) و ( 2 و 3 ) عوض میشود

### زیمنس ECU :

۱- این ( ECU ) موم ندارد

۲- برد آنها دو رو است. (هم رو و هم پشت قطعات الکترونیکی وجود دارد)

۳- دوسوخته هستند

۴- در این ( ECU ) آی سی ( EEPROM ) وجود ندارد و آی سی برنامه ریزی آن آی سی فلش میباشد

### مشخصات آی سی فلش

۴۴ پایه میباشد که پین شماره 1 آن با نقطه ای که بر روی آن آی سی زده مشخص میشود. ظرفیت این آی سی (512kb) و نام آن ( AM29F400BB ) میباشد. اگر آی سی در هنگام نصب اشتباه باشد

سوختن آی سی و داغ کردن آن را به دنبال دارد

نکته: جهت تبدیل (ECU) برنامه ی این آی سی که تعویض شود میتوان گفت تبدیل انجام شده است بر روی ( ECU ) های زیمنس دوگانه سوز ( Continental ) نوشته میشود

## بوش ECU

- ۱- این ( ECU ) موم ندارد
  - ۲- پشت و رو برد قطعات الکترونیکی وجود دارد
  - ۳- هم آی سی ای پی رام دارد و هم آی سی فلش  
شماره ی آی سی ( EEPROM ) آن : 95160  
و شماره ی آی سی فلش : ( AM29F400BB )
- نکته: زمانی که ( ECU ) را باز کردیم هردو آی سی باید برنامه ریزی شود و هرورژن باید برنامه ی ورژن خودش ریخته شود
- نکته: اکثر ( ECU ) های بوش ورژن 23 یا 91 هستند

جهت تعریف کد سوئیچ (ECU) بوش در مدل (ECU) های بوش 7.4.4 خط (5A0,590) کد سوئیچ نوشته شده است و در مدل 7.4.5 در خط (0040, 0060) کد سوئیچ نوشته شده است  
نکته : در ( SL96 ) کد سوئیچ وجود ندارد

در ( ECU ) زیمنس مراحل تعریف کد سوئیچ به صورت زیر است:

- ۱- ابتدا آی سی زیمنس را در دستگاه ( TMN ) باز کرده و اطلاعات را ( SAVE ) میکنیم
- ۲- در برنامه ی (Imokiler) محتویات آی سی سیو شده را باز میکنیم
- ۳- برنامه را که باز کردیم از خط 4000 تا یکی قبل از 8000 را کپی میکنیم
- ۴- حال برنامه ی خام آی سی را باز کرده و از خط 4000، ( Ctrl+v ) را میزنیم تا کد سوئیچ بر روی برنامه ی مورد نظر ( SAVE ) گردد

نکته: برای دی کد کردن ( ECU ) های زیمنس ابتدا باید برنامه ی دی کد را روی آی سی فلش ریخته و سپس پایه های 11 و 6 از سوکت سمت چپ را به هم متصل میکنیم